

ADDITIVO TREVI AUTOMOTIVE

TRA11811 PULITORE INIETTORI MOTORI DIESEL per serbatoio

Scheda tecnica

DESCRIZIONE

TreVi Automotive pulitore iniettori motori Diesel per serbatoio è una combinazione di improver detergenti, solventi, disperdenti, decarbonizzanti e disincrostanti per rimuovere i depositi dagli iniettori, dai pistoni e dalla camera di combustione dei motori diesel.

Elimina i problemi di mal funzionamento del motore ed i "battiti in testa" sotto carico, regime al minimo più lineare ed elastico. Pulisce tutto l'intero sistema di alimentazione (serbatoio, pompa di alta pressione, iniettori e camera di combustione). Migliora la polverizzazione del gasolio, garantendo una perfetta combustione, con maggiore economia e affidabilità. Contiene cetano.

PROPRIETÀ

- Pulisce perfettamente tutto il sistema di alimentazione dai depositi e incrostazioni carboniose.
- Riduce al minimo la formazione di depositi.
- Riduce le emissioni, migliora le performance del gasolio e aumenta il potere lubrificante (ULSD).
- Normalizza la polverizzazione degli iniettori, migliorando la combustione e la messa in moto.
- Previene il battito degli iniettori.
- Protegge dalla ruggine e corrosione
- È compatibile con tutti i tipi di gasolio e tutti i sistemi antinquinamento (FAP-DPF).
- Particolarmente idoneo per motorizzazioni Euro 5 e 6.

DATI TECNICI

- Base: Additivo gasolio fluido
- Aspetto: Colore giallastro scuro
- Densità a 20 °C: 0,82 g/cm³
- Punto d'infiammabilità: 63°C (vaso chiuso)
- Viscosità a 20°C: ~2.3 mm²/s
- Punto di scorrimento: -35°C

APPLICAZIONI

Per tutti i motori diesel sia a iniezione diretta che alta pressione (Common Rail-Iniettore pompa). Per autovetture, veicoli commerciali, veicoli industriali, autobus, macchine agricole e movimento terra, motori marini, gruppi elettrogeni stazionari, ecc.. Utilizzare nei sistemi iniezione diesel ad alta pressione

“common rail” e “iniettore pompa” con sistemi antinquinamento (DPF-FAP) e motorizzazioni €uro 5 e 6.

MODO D'USO

AZIONE PREVENTIVA

Versare il contenuto di una lattina da 500 ml. nel serbatoio del carburante. Una lattina tratta fino a 200 litri di gasolio.

AZIONE CURATIVA

Riempire il filtro gasolio con Diesel Purge and Filter puro, far girare il motore a regime minimo, dando delle accelerate alternate per alcuni minuti. Flacone compatibile anche per i nuovi serbatoi senza tappo dei motori diesel.

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati. CATI Spa non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.

ADDITIVO TREVI AUTOMOTIVE

TRA12585 PULITORE INIETTORI CON AGGIUNTA DI CETANO

Scheda tecnica

DESCRIZIONE

TreVi Automotive pulitore iniettori con aggiunta di cetano è una combinazione di additivi con elevato potere solvente, detergente e disperdente con un'azione lubrificante (miglioratore della lubricità), in particolare per gasoli a basso contenuto di zolfo (ULSD). TreVi Automotive pulitore iniettori con aggiunta di cetano è stato appositamente formulato per soddisfare le esigenze dei motori diesel di ultima generazione con sistemi d'iniezione ad alta pressione (Euro 5 e 6).

Aumenta le proprietà di accendibilità del gasolio (EN 590-B7), contiene un tampone di cetano improver.

PROPRIETÀ

- Contiene agenti detergenti e disperdenti per mantenere pulito tutto il sistema di alimentazione e la camera di combustione.
- Garantisce una migliore combustione, diminuendo il consumo di gasolio e migliorando le prestazioni.
- Evita la formazione di depositi negli iniettori.
- Aumenta la lubricità del gasolio proteggendo la pompa d'iniezione e gli iniettori da premature usure.
- Contiene additivi anti-ossidanti.
- Compatibile con tutti i più moderni catalizzatori ad ossidazione diesel, DPF/FAP.
- Idoneo per tutti i tipi di gasolio autotrazione, agricoltura e marina.

DATI TECNICI

- Aspetto: Colore ambrato
- Densità a 15 °C: 0,842 g/cm³
- Punto d'infiammabilità: >70 °C
- Punto di scorrimento: -36°
- Odore: caratteristico

APPLICAZIONI

Specifico per tutti i motori diesel, specialmente quelli di ultima generazione (Euro 5 e 6) con sistemi d'iniezione ad alta pressione, di autovetture, truck, bus, macchine agricole, motori marini, motori stazionari, ecc.... Idoneo anche per la conservazione del gasolio (EN590-B7) contenuto nei serbatoi in caso di messa fuori servizio per un certo periodo.

MODO D'USO

Un flacone da 300 ml tratta fino a 70 litri di carburante diesel. Utilizzare ogni 8-10 mila km (almeno una volta ogni sei mesi).

Flacone compatibile anche per i nuovi serbatoi senza tappo dei motori diesel.

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter Utilizzare i dati. CATI Spa non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.

ADDITIVO TREVI AUTOMOTIVE

TRA17180 RIGENERATORE DPF/FAP

Scheda tecnica

DESCRIZIONE

TreVi Automotive rigeneratore DPF FAP è un additivo espressamente formulato per i filtri DPF, con lo scopo di ridurre ed eliminare l'accumulo di particolato, aumentando la vita del catalizzatore diesel.

Quando l'autoveicolo è utilizzato nel ciclo urbano e con distanze brevi, le particelle di particolato rimangono più facilmente intrappolate nel filtro DPF, con la conseguenza di un rapido intasamento.

Contrariamente quando il veicolo è utilizzato per percorsi lunghi e veloci (es. autostrada) queste particelle vengono eliminate facilmente dal sistema DPF, evitando il rischio di danni al catalizzatore. TreVi Automotive rigeneratore DPF FAP assicura una perfetta combustione riducendo al massimo l'accumulo di particelle nel catalizzatore, ottimizza il processo di auto rigenerazione, riducendone la temperatura e i tempi pulizia.

Particolarmente idoneo per motorizzazioni Euro 5 e 6 con catalizzatore DPF.

PROPRIETÀ

- Protegge il catalizzatore, evitando l'accumulo di particelle, nei sistemi DPF, riducendo la temperatura e i tempi di rigenerazione.
- Assicura una perfetta combustione.
- Mantiene perfettamente pulito l'impianto del catalizzatore DPF, prolungandone la vita.
- Ha un effetto di pulizia sul lato di uscita del turbocompressore.
- Specificatamente indicato per autoveicoli che vengono utilizzati nei percorsi urbani.
- Particolarmente idoneo per tutti gli autoveicoli con sistema START-STOP.
- Compatibile con i gasoli EN 590-B7, B10, B30)

DATI TECNICI

- Aspetto: Colore ambrato
- Base: Liquido speciale diesel
- Densità a 15 °C: 0,840 g/cm³ DIN 51757
- Viscosità a 40°C: < 7 mm²/s
- Punto d'infiammabilità: 60°C (vaso chiuso)
- Odore: caratteristico

APPLICAZIONI

Specifico per autovetture diesel con sistema antinquinamento DPF.

MODO D'USO

Per tutti i motori diesel con sistema di trattamento dei gas di scarico DPF. Per gasolio o Bio Diesel (B7, B10, B30). Non utilizzare direttamente nel filtro del carburante. Un flacone da 300 ml. è sufficiente per 75 litri di carburante. Aggiungere solo nel serbatoio!!

Flacone compatibile anche per i nuovi serbatoi senza tappo dei motori diesel.

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati. CATI Spa non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.

ADDITIVO TREVI AUTOMOTIVE

TRA21732 PULITORE INIETTORI MOTORI BENZINA

PER SERBATOIO

Scheda tecnica di sicurezza

(ai sensi del regolamento 1907/2006/CE, Articolo 31)

SEZIONE 1: identificazione della sostanza/miscela e della società/impresa

1.1. Identificatore del prodotto

Identificazione della miscela:

Nome commerciale: **TREVI AUTOMOTIVE PULITORE INIETTORI MOTORI BENZINA PER SERBATOIO**

Codice commerciale: TRA21732

1.2. Usi identificati pertinenti della sostanza o della miscela e usi sconsigliati

Additivo per gasolio

1.3. Informazioni sul fornitore della scheda di dati di sicurezza

CATI spa Via Preteggiani, 27
10078 Venaria Reale (TO) - Italia
Tel.: + 39 011 4073733
Fax: + 39 011 4073806
E-mail: info@cati.it

Centro Antiveleni - Ospedale di Niguarda - Milano - Tel. 02/66101029 21474936

Persona competente responsabile della scheda di dati di sicurezza:

info@cati.it

1.4. Numero telefonico di emergenza

Centro Antiveleni - Ospedale di Niguarda - Milano - Tel. 02/66101029 21474936

Centro Antiveleni - Osp. Maggiore - Unità operativa di Tossicologia - Bologna - Tel. 051/382984235

Centro Antiveleni - Università di Roma, Policlinico Umberto I - Tel. 06/490663

Centro Antiveleno - Università di Torino - Tel. 011/637637

Centro Antiveleni - Ospedali Riuniti Cardarelli (c/o Usl 40) - Napoli - Tel. 081/5453333


Centro Antiveleni - Unità degli Studi di Messina (c/o Facoltà di Farmacia) - Tel. 090/6764059

Centro Antiveleni - Istituto per l'Infanzia - Trieste - Tel. 040/3785373

SEZIONE 2: identificazione dei pericoli

2.1. Classificazione della sostanza o della miscela

Criteri Regolamento CE 1272/2008 (CLP):

 Pericolo, Asp. Tox. 1, Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.

EUH044 Rischio di esplosione per riscaldamento in ambiente confinato.
EUH066 L'esposizione ripetuta può provocare secchezza o screpolature della pelle.

Effetti fisico-chimici dannosi alla salute umana e all'ambiente:
Nessun altro pericolo

2.2. Elementi dell'etichetta

Pittogrammi di pericolo:



Pericolo

Indicazioni di pericolo:

H304 Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.

Consigli di prudenza:

P101 In caso di consultazione di un medico, tenere a disposizione il contenitore o l'etichetta del prodotto.

P102 Tenere fuori dalla portata dei bambini.

P103 Leggere attentamente e seguire tutte le istruzioni.

P301+P310 IN CASO DI INGESTIONE: contattare immediatamente un medico.

P331 NON provocare il vomito.

P405 Conservare sotto chiave.

P501 Smaltire il prodotto/recipiente in conformità alla regolamentazione.

Disposizioni speciali:

EUH044 Rischio di esplosione per riscaldamento in ambiente confinato.

EUH066 L'esposizione ripetuta può provocare secchezza o screpolature della pelle.

Disposizioni speciali in base all'Allegato XVII del REACH e successivi adeguamenti:

Nessuna

2.3. Altri pericoli

Sostanze vPvB: Nessuna - Sostanze PBT: Nessuna

Altri pericoli:

Nessun altro pericolo


SEZIONE 3: composizione/informazioni sugli ingredienti









3.1. Sostanze

N.A.

3.2. Miscele

Componenti pericolosi ai sensi del Regolamento CLP e relativa classificazione:

Qtà	Nome	Numero d'identif.	Classificazione
>= 80%	IDROCARB, C10-C13, N-ALCANI, ISOALCANI, CICLOALCANI, <2% AR	Numero 918-481-9 Index: EC: 918-317-6 REACH No.: 01-21194572 73-39	 3.10/1 Asp. Tox. 1 H304

>= 7% - < 15%	2-ETILESILNITRATO	CAS: 27247-96-7 EC: 248-363-6 REACH No.: 01-21195395 86-27	 3.1/4/Oral Acute Tox. 4 H302  3.1/4/Dermal Acute Tox. 4 H312  3.1/4/Inhal Acute Tox. 4 H332  4.1/C2 Aquatic Chronic 2 H411 EUH044 EUH066
>= 0.25% - < 1%	IDROCARBURI; C10, >1% NAFTALENE	CAS: 64742-94-5 EC: 919-284-0 REACH No.: 01-21195395 88-24	 3.6/2 Carc. 2 H351  3.10/1 Asp. Tox. 1 H304  3.8/3 STOT SE 3 H336  4.1/C2 Aquatic Chronic 2 H411 EUH066

SEZIONE 4: misure di primo soccorso

4.1. Descrizione delle misure di primo soccorso

In caso di contatto con la pelle:

Togliere di dosso immediatamente gli indumenti contaminati.

Lavare immediatamente con abbondante acqua corrente ed eventualmente sapone le aree del corpo che sono venute a contatto con il prodotto, anche se solo sospette.

Lavare completamente il corpo (doccia o bagno).

Togliere immediatamente gli indumenti contaminati ed eliminarli in modo sicuro.

In caso di contatto con la pelle lavare immediatamente con acqua abbondante e sapone.

In caso di contatto con gli occhi:

In caso di contatto con gli occhi risciacquarli con acqua per un intervallo di tempo adeguato e tenendo aperte le palpebre, quindi consultare immediatamente un oftalmologo.

Proteggere l'occhio illeso.

In caso di ingestione:

In caso di inalazione:

Portare l'infortunato all'aria aperta e tenerlo al caldo e a riposo.

4.2. Principali sintomi ed effetti, sia acuti che ritardati

Nessuno

4.3. Indicazione dell'eventuale necessità di consultare immediatamente un medico e di trattamenti speciali

In caso d'incidente o malessere consultare immediatamente un medico (se possibile mostrare le istruzioni per l'uso o la scheda di sicurezza).

Trattamento:

Nessuno

SEZIONE 5: misure antincendio

5.1. Mezzi di estinzione

Mezzi di estinzione idonei:

Acqua.

Biossido di carbonio (CO₂).

Mezzi di estinzione che non devono essere utilizzati per ragioni di sicurezza:

Nessuno in particolare.

Acqua.

Biossido di carbonio (CO₂).

Mezzi di estinzione che non devono essere utilizzati per ragioni di sicurezza:

Nessuno in particolare.

5.2. Pericoli speciali derivanti dalla sostanza o dalla miscela

Non inalare i gas prodotti dall'esplosione e dalla combustione.

La combustione produce fumo pesante.

5.3. Raccomandazioni per gli addetti all'estinzione degli incendi

Impiegare apparecchiature respiratorie adeguate.

Raccogliere separatamente l'acqua contaminata utilizzata per estinguere l'incendio. Non scaricarla nella rete fognaria.

Se fattibile sotto il profilo della sicurezza, spostare dall'area di immediato pericolo i contenitori non danneggiati.

SEZIONE 6: misure in caso di rilascio accidentale

6.1. Precauzioni personali, dispositivi di protezione e procedure in caso di emergenza

Indossare i dispositivi di protezione individuale.

Rimuovere ogni sorgente di accensione.

Spostare le persone in luogo sicuro.

Consultare le misure protettive esposte al punto 7 e 8.

6.2. Precauzioni ambientali

Impedire la penetrazione nel suolo/sottosuolo. Impedire il deflusso nelle acque superficiali o nella rete fognaria.

Trattenere l'acqua di lavaggio contaminata ed eliminarla.

In caso di fuga di gas o penetrazione in corsi d'acqua, suolo o sistema fognario informare le autorità responsabili.

Materiale idoneo alla raccolta: materiale assorbente, organico, sabbia

6.3. Metodi e materiali per il contenimento e per la bonifica

Lavare con abbondante acqua.

6.4. Riferimento ad altre sezioni

Vedi anche paragrafo 8 e 13

SEZIONE 7: manipolazione e immagazzinamento

7.1. Precauzioni per la manipolazione sicura

Evitare il contatto con la pelle e gli occhi, l'inalazione di vapori e nebbie.

Non utilizzare contenitori vuoti prima che siano stati puliti.

Prima delle operazioni di trasferimento assicurarsi che nei contenitori non vi siano materiali incompatibili residui.

Si rimanda anche al paragrafo 8 per i dispositivi di protezione raccomandati.

Raccomandazioni generali sull'igiene del lavoro:

Gli indumenti contaminati devono essere sostituiti prima di accedere alle aree da pranzo.

Durante il lavoro non mangiare né bere.

7.2. Condizioni per lo stoccaggio sicuro, comprese eventuali incompatibilità

Conservare in luogo fresco e asciutto

Conservare in ambienti sempre ben areati.

Stoccare a temperature inferiori a 20 °C. Tenere lontano da fiamme libere e sorgenti di calore.

Evitare l'esposizione diretta al sole.

Tenere lontano da fiamme libere, scintille e sorgenti di calore. Evitare l'esposizione diretta al sole.

Tenere lontano da cibi, bevande e mangimi.

Materie incompatibili:

Nessuna in particolare.

Indicazione per i locali:

Freschi ed adeguatamente areati.

7.3. Usi finali particolari

Nessun uso particolare

SEZIONE 8: controllo dell'esposizione/protezione individuale

8.1. Parametri di controllo

Non sono disponibili limiti di esposizione lavorativa

Valori limite di esposizione DNEL

2-ETILESILNITRATO - CAS: 27247-96-7

Consumatore: 25 ug/kg/d - Esposizione: Orale Umana - Frequenza: Lungo termine, effetti sistemici

Consumatore: 87 ug/m³ - Esposizione: Inalazione Umana - Frequenza: Lungo termine, effetti sistemici

Consumatore: 0.52 mg/kg/d - Esposizione: Cutanea Umana - Frequenza: Lungo termine, effetti sistemici

Lavoratore professionale: 0.35 mg/m³ - Esposizione: Inalazione Umana - Frequenza: Lungo termine, effetti sistemici

Lavoratore professionale: 1 mg/kg/d - Esposizione: Cutanea Umana - Frequenza: Lungo termine, effetti sistemici

Valori limite di esposizione PNEC

2-ETILESILNITRATO - CAS: 27247-96-7

Bersaglio: Terreno (agricolo) - Valore: 0.191 ug/kg

Bersaglio: Acqua dolce - Valore: 0.8 ug/l

Bersaglio: Acqua di mare - Valore: 0.08 ug/l

Protezione degli occhi:

Utilizzare visiere di sicurezza chiuse, non usare lenti oculari.

Protezione della pelle:

Indossare indumenti che garantiscano una protezione totale per la pelle, es. in cotone, gomma, PVC o viton.

Protezione delle mani:

Utilizzare guanti protettivi che garantiscano una protezione totale, es. in PVC, neoprene o gomma.

Protezione respiratoria:

Non necessaria per l'utilizzo normale.

Rischi termici:

Nessuno

Controlli dell'esposizione ambientale:

Nessuno

Controlli tecnici idonei:

Nessuno

8.2. Controlli dell'esposizione

Protezione degli occhi:

Non richiesto per l'uso normale. Operare comunque secondo le buone pratiche di lavoro.

Protezione della pelle:

Indossare indumenti che garantiscano una protezione totale per la pelle, es. in cotone, gomma, PVC o viton.

Protezione delle mani:

Utilizzare guanti protettivi che garantiscano una protezione totale, es. in PVC, neoprene o gomma.

Protezione respiratoria:

Non necessaria per l'utilizzo normale.

Rischi termici:
Nessuno
Controlli dell'esposizione ambientale:
Nessuno
Controlli tecnici idonei:
Nessuno

SEZIONE 9: proprietà fisiche e chimiche

9.1. Informazioni sulle proprietà fisiche e chimiche fondamentali

Proprietà	Valore	Metodo:	Note:
Aspetto e colore:	Liquido marrone chiaro	--	--
Odore:	Caratteristico	--	--
Soglia di odore:	N.A.	--	--
pH:	5	--	--
Punto di fusione/congelamento:	N.A.	--	--
Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione:	180°C	--	--
Punto di infiammabilità:	63°C ° C	--	--
Velocità di evaporazione:	N.A.	--	--
Infiammabilità solidi/gas:	N.A.	--	--
Limite superiore/inferiore d'infiammabilità o esplosione:	N.A.	--	--
Pressione di vapore:	N.A.	--	--
Densità dei vapori:	N.A.	--	--
Densità relativa:	0,816	--	--
Idrosolubilità:	N.A.	--	--
Solubilità in olio:	N.A.	--	--
Coefficiente di ripartizione (n-ottanolo/acqua):	N.A.	--	--
Temperatura di autoaccensione:	N.A.	--	--
Temperatura di decomposizione:	N.A.	--	--
Viscosità:	<7 mm ² /s	--	--
Proprietà esplosive:	N.A.	--	--
Proprietà comburenti:	N.A.	--	--

9.2. Altre informazioni

Proprietà	Valore	Metodo:	Note:
Miscibilità:	N.A.	--	--
Liposolubilità:	N.A.	--	--
Conducibilità:	N.A.	--	--
VOC:	N.A.	--	--
Proprietà caratteristiche dei gruppi di sostanze	N.A.	--	--

SEZIONE 10: stabilità e reattività

10.1. Reattività

Stabile in condizioni normali

10.2. Stabilità chimica

Stabile in condizioni normali

10.3. Possibilità di reazioni pericolose

Nessuno

10.4. Condizioni da evitare

Stabile in condizioni normali.

10.5. Materiali incompatibili

Evitare il contatto con materie comburenti. Il prodotto potrebbe infiammarsi.

10.6. Prodotti di decomposizione pericolosi

Nessuno.

SEZIONE 11: informazioni tossicologiche

11.1. Informazioni sugli effetti tossicologici

Informazioni tossicologiche riguardanti il prodotto:

Prof-Line Diesel Cleaner HyperX

a) tossicità acuta

Non classificato

Sulla base dei dati disponibili, i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

Via: Orale

b) corrosione/irritazione cutanea

Non classificato

Sulla base dei dati disponibili, i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

c) lesioni oculari gravi/irritazioni oculari gravi

Non classificato

Sulla base dei dati disponibili, i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

d) sensibilizzazione respiratoria o cutanea

Non classificato

Sulla base dei dati disponibili, i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

e) mutagenicità delle cellule germinali

Non classificato

Sulla base dei dati disponibili, i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

f) cancerogenicità

Non classificato

Sulla base dei dati disponibili, i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

g) tossicità per la riproduzione

Non classificato

Sulla base dei dati disponibili, i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

h) tossicità specifica per organi bersaglio (STOT) — esposizione singola

Non classificato

Sulla base dei dati disponibili, i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

i) tossicità specifica per organi bersaglio (STOT) — esposizione ripetuta

Non classificato

Sulla base dei dati disponibili, i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

j) pericolo in caso di aspirazione

Il prodotto è classificato: Asp. Tox. 1 H304

Informazioni tossicologiche riguardanti le principali sostanze presenti nel prodotto:

IDROCARB, C10-C13, N-ALCANI, ISOALCANI, CICLOALCANI, <2% AR - Numero Index: 918-481-9

a) tossicità acuta:

Test: LD50 - Via: Orale - Specie: Ratto > 5000 mg/kg

Test: LD50 - Via: Pelle - Specie: Coniglio > 5000 mg/kg

Test: LC50 - Via: Inalazione - Specie: Ratto > 4951 mg/m³

2-ETILESILNITRATO - CAS: 27247-96-7

a) tossicità acuta:

Test: LD50 - Via: Orale - Specie: Ratto > 9600 mg/kg

SEZIONE 12: informazioni ecologiche

12.1. Tossicità

Utilizzare secondo le buone pratiche lavorative, evitando di disperdere il prodotto nell'ambiente.

Prof-Line Diesel Cleaner HyperX

Non classificato per i pericoli per l'ambiente

Sulla base dei dati disponibili, i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

IDROCARB, C10-C13, N-ALCANI, ISOALCANI, CICLOALCANI, <2% AR - Numero Index: 918-481-9

a) Tossicità acquatica acuta:

Endpoint: LL50 - Specie: Pesci > 1000 mg/l - Durata h: 96

Endpoint: EL50 - Specie: Dafnie > 1000 mg/l - Durata h: 48

Endpoint: EL50 - Specie: Alghe > 1000 mg/l - Durata h: 72

2-ETILESILNITRATO - CAS: 27247-96-7

a) Tossicità acquatica acuta:

Endpoint: LC50 - Specie: Pesci 1.88 mg/l - Durata h: 96 - Note: danio renio

Endpoint: EC50 - Specie: Crostacei > 12.6 mg/l - Durata h: 48 - Note: daphnia magna

Endpoint: EC50 - Specie: Alghe 3.22 mg/l - Durata h: 72 - Note: Pseudokichnenerella subcapitata

IDROCARBURI; C10, >1% NAFTALENE - CAS: 64742-94-5

a) Tossicità acquatica acuta:

Endpoint: LC50 - Specie: Pesci < 5 mg/l - Durata h: 96

Endpoint: EC50 - Specie: Crostacei < 10 mg/l - Durata h: 48

12.2. Persistenza e degradabilità

Nessuno

N.A.

12.3. Potenziale di bioaccumulo

N.A.

12.4. Mobilità nel suolo

N.A.

12.5. Risultati della valutazione PBT e vPvB

Sostanze vPvB: Nessuna - Sostanze PBT: Nessuna

12.6. Altri effetti avversi

Nessuno

SEZIONE 13: considerazioni sullo smaltimento

13.1. Metodi di trattamento dei rifiuti

Recuperare se possibile. Inviare ad impianti di smaltimento autorizzati o ad incenerimento in condizioni controllate. Operare secondo le vigenti disposizioni locali e nazionali.

SEZIONE 14: informazioni sul trasporto

14.1. Numero ONU

14.2. Nome di spedizione dell'ONU

ADR-Shipping Name: *ENTER PROPER SHIPPING NAME*

IATA-Shipping Name: *ENTER PROPER SHIPPING NAME*

IMDG-Shipping Name: *ENTER PROPER SHIPPING NAME*

14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto

14.4. Gruppo di imballaggio

14.5. Pericoli per l'ambiente

Marine pollutant: No

14.6. Precauzioni speciali per gli utilizzatori

14.7. Trasporto di rinfuse secondo l'allegato II di MARPOL ed il codice IBC

N.A.

SEZIONE 15: informazioni sulla regolamentazione

15.1. Disposizioni legislative e regolamentari su salute, sicurezza e ambiente specifiche per la sostanza o la miscela

D.Lgs. 9/4/2008 n. 81

D.M. Lavoro 26/02/2004 (Limiti di esposizione professionali)

Regolamento (CE) n. 1907/2006 (REACH)

Regolamento (CE) n. 1272/2008 (CLP)

Regolamento (CE) n. 790/2009 (ATP 1 CLP) e (UE) n. 758/2013

Regolamento (UE) 2015/830

Regolamento (UE) n. 286/2011 (ATP 2 CLP)

Regolamento (UE) n. 618/2012 (ATP 3 CLP)

Regolamento (UE) n. 487/2013 (ATP 4 CLP)

Regolamento (UE) n. 944/2013 (ATP 5 CLP)

Regolamento (UE) n. 605/2014 (ATP 6 CLP)

Regolamento (UE) n. 2015/1221 (ATP 7 CLP)

Regolamento (UE) n. 2016/918 (ATP 8 CLP)

Regolamento (UE) n. 2016/1179 (ATP 9 CLP)

Regolamento (UE) n. 2017/776 (ATP 10 CLP)

Regolamento (UE) n. 2018/669 (ATP 11 CLP)

Regolamento (UE) n. 2018/1480 (ATP 13 CLP)

Regolamento (UE) n. 2019/521 (ATP 12 CLP)

Restrizioni relative al prodotto o alle sostanze contenute in base all'Allegato XVII del Regolamento (CE) 1907/2006 (REACH) e successivi adeguamenti:

Restrizioni relative al prodotto:

Restrizione 3

Restrizioni relative alle sostanze contenute:

Nessuna restrizione.

Ove applicabili, si faccia riferimento alle seguenti normative:

Circolari ministeriali 46 e 61 (Ammine aromatiche).

Direttiva 2012/18/EU (Seveso III)

Regolamento 648/2004/CE (Detergenti).

D.L. 3/4/2006 n. 152 Norme in materia ambientale

Dir. 2004/42/CE (Direttiva COV)

Disposizioni relative alla direttiva EU 2012/18 (Seveso III):

Categoria Seveso III in accordo all'Allegato 1, parte 1

Nessuno

15.2. Valutazione della sicurezza chimica

Non è stata effettuata una valutazione della sicurezza chimica per la miscela

Sostanze per le quali è stata effettuata una valutazione della sicurezza chimica:

Nessuna

SEZIONE 16: altre informazioni

Testo delle frasi utilizzate nel paragrafo 3:

H304 Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.

H336 Può provocare sonnolenza o vertigini.

H411 Tossico per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.

EUH066 L'esposizione ripetuta può provocare secchezza o screpolature della pelle.

H318 Provoca gravi lesioni oculari.
H351 Sospettato di provocare il cancro per inalazione.
H302 Nocivo se ingerito.
H400 Molto tossico per gli organismi acquatici.
H410 Molto tossico per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.
H226 Liquido e vapori infiammabili.
H332 Nocivo se inalato.
H319 Provoca grave irritazione oculare.
H315 Provoca irritazione cutanea.
H335 Può irritare le vie respiratorie

Classe e categoria di pericolo	Codice	Descrizione
Flam. Liq. 3	2.6/3	Liquido infiammabile, Categoria 3
Acute Tox. 4	3.1/4/Inhal	Tossicità acuta (per inalazione), Categoria 4
Acute Tox. 4	3.1/4/Oral	Tossicità acuta (per via orale), Categoria 4
Asp. Tox. 1	3.10/1	Pericolo in caso di aspirazione, Categoria 1
Skin Irrit. 2	3.2/2	Irritazione cutanea, Categoria 2
Eye Dam. 1	3.3/1	Gravi lesioni oculari, Categoria 1
Eye Irrit. 2	3.3/2	Irritazione oculare, Categoria 2
Carc. 2	3.6/2	Cancerogenicità, Categoria 2
STOT SE 3	3.8/3	Tossicità specifica per organi bersaglio esposizione singola, Categoria 3
Aquatic Acute 1	4.1/A1	Pericolo acuto per l'ambiente acquatico, Categoria 1
Aquatic Chronic 1	4.1/C1	Pericolo cronico (a lungo termine) per l'ambiente acquatico, Categoria 1
Aquatic Chronic 2	4.1/C2	Pericolo cronico (a lungo termine) per l'ambiente acquatico, Categoria 2
Aquatic Chronic 3	4.1/C3	Aquatic Chronic 1 4.1/C1 Pericolo cronico (a lungo termine) per Categoria 3

La presente scheda è stata rivista in tutte le sue sezioni in conformità del Regolamento 2015/830. Classificazione e procedura utilizzata per derivarla a norma del regolamento (CE)1272/2008 [CLP] in relazione alle miscele:

Classificazione a norma del regolamento (CE) n. 1272/2008	Procedura di classificazione
Eye Irrit. 2, H319	Metodo di calcolo
Aquatic Chronic 3, H412	Metodo di calcolo

Questo documento è stato redatto da un tecnico competente in materia di SDS e che ha ricevuto formazione adeguata.

Principali fonti bibliografiche:

ECDIN - Environmental Chemicals Data and Information Network - Joint Research Centre, Commission of the European Communities

SAX's DANGEROUS PROPERTIES OF INDUSTRIAL MATERIALS - Eight Edition - Van Nostrand Reinold

CCNL - Allegato 1

Istituto Superiore di Sanità - Inventario Nazionale Sostanze Chimiche

Le informazioni ivi contenute si basano sulle nostre conoscenze alla data sopra riportata. Sono

riferite unicamente al prodotto indicato e non costituiscono garanzia di particolari qualità.

L'utilizzatore è tenuto ad assicurarsi della idoneità e completezza di tali informazioni in relazione all'utilizzo specifico che ne deve fare.

Questa scheda annulla e sostituisce ogni edizione precedente.

ADDITIVO TREVI AUTOMOTIVE

TRA21732 PULITORE INIETTORI MOTORI BENZINA

PER SERBATOIO

Scheda tecnica

Descrizione

Scioglie e rimuove lacche, residui carboniosi e incrostazioni dagli iniettori, dalle valvole, dalla camera di combustione e da tutto il sistema di alimentazione. Disperde l'acqua eliminandola dal serbatoio impedendo la formazione di microgocce aggressive.

Applicazioni

Può essere utilizzato su tutti i sistemi di alimentazione benzina attualmente esistenti.

Modalità d'uso

Specifico per motori di ultima generazione con iniettori elettronici. Utilizzare ad ogni tagliando. Un flacone da 300 ml tratta fino a 80 litri di carburante.

Caratteristiche chimico -fisiche

Colore: Incolore

Odore: Caratteristico

Punto di infiammabilità: 63°C

Densità: 0,816

PH: 5

ADDITIVO TREVI AUTOMOTIVE

TRA38958 TREVI AUTOMOTIVE STOP PERDITE OLIO

Scheda tecnica

DESCRIZIONE

Additivo di alto rendimento plurifunzionale per la stabilizzazione della viscosità di oli motore, eliminare le piccole trasudazioni di olio dalle guarnizioni e paraoli e ridurre i consumi di olio.

Offre un'ottima protezione alle alte temperature contro il taglio del film lubrificante (shear stability).

Avendo una elevata stabilità in tutte le condizioni operative permette di ridurre l'usura e il consumo dell'olio, in particolare nei motori di veicoli più vecchi. Non aumenta la viscosità dell'olio motore a freddo e di conseguenza garantisce un buon comportamento nell'avviamento anche a basse temperature.

PROPRIETÀ

- Rinforza la pellicola d'olio alle alte temperature aumentando la resistenza al taglio anche in condizioni di esercizio molto severe.
- Elimina le trasudazioni di oli, rigenerando le guarnizioni e paraoli.
- Riduce l'usura e aumenta la durata della vita del motore.
- Non aumenta la viscosità alle basse temperature.
- Migliora la tenuta mobile fra pistone e cilindro e riduce le trasudazioni di olio.
- Riduce il consumo dell'olio e ottimizza la potenza del motore nei veicoli più vecchi.
- Miscelabile e completamente compatibile con tutti gli oli motore in commercio.
- Protegge contro la corrosione, l'ossidazione, la ruggine e l'usura.
- Compatibile con tutti i tipi di marmitte catalitiche.

DATI TECNICI

- Base: Additivi per lubrificanti
- Aspetto: Liquido viscoso
- Densità a 15 ° C: 0.870 g/cm³
- Punto di infiammabilità: 200° C
- Odore: caratteristico

APPLICAZIONI

Specifico per tutti i motori a benzina e diesel di autovetture, veicoli commerciali, autobus, macchine edili, macchinari agricoli, motori marini, ecc.

MODO D'USO

Un flacone da 300 ml. è sufficiente per 6 litri di olio motore.

Dopo l'aggiunta all'olio motore, lasciare riscaldare il motore. Può essere aggiunto in qualunque momento.

Non superare il livello massimo dell'olio.

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati. CATI Spa non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.

ADDITIVO TREVI AUTOMOTIVE

TRA42533 TREVI AUTOMOTIVE LIQUIDO RAFFREDDAMENTO

Scheda tecnica

DESCRIZIONE

Trevi Automotive liquido di raffreddamento è un prodotto espressamente formulato per la chiusura a tenuta di perdite nel circuito di raffreddamento dell'acqua di automezzi. Fessure capillari e piccole perdite vengono rese stagne in modo affidabile. La dispersione di materia solida è stabilizzata nel fluido vettore, oververosia avviene una perfetta solubilità nel liquido di raffreddamento.

PROPRIETÀ

- Compatibile con gli tutti i liquidi di raffreddamento esistenti in commercio.
- Compatibile con tutti i radiatori in alluminio o leghe speciali, anche liquidi OAT (Tecnologia di sostanze a basi organiche)
- Sigilla in modo duraturo ed affidabile le incrinature capillari i punti di perdita minori e le trasudazioni dal sistema di raffreddamento.
- Non ha nessun effetto collaterale sui componenti dell'impianto di raffreddamento, lubrifica la pompa dell'acqua e il circuito di riscaldamento.

DATI TECNICI

- Aspetto: liquido
- Colore aspetto: marrone
- Densità a 20 °C: 1,07 g/cm³
- Solubilità nell'acqua: solubile
- Odore: debole
- Punto d'infiammabilità: 200°C
- Viscosità a 40° C: 130 mm²/sec

APPLICAZIONI

Trevi Automotive liquido di raffreddamento è stato appositamente formulato per la chiusura a tenuta di piccole perdite nei circuiti di raffreddamento di autovetture, veicoli commerciali e veicoli a due ruote.

Idoneo anche per circuiti di raffreddamento dell'acqua equipaggiati con filtro dell'acqua.

MODO D'USO

Agitare prima dell'uso.

Accendere il motore e fare riscaldare il liquido di raffreddamento a circa 60°C con il riscaldamento aperto.

Con il motore in moto versare il contenuto nella vaschetta del liquido refrigerante a temperatura di regime e far girare il motore per almeno 10 minuti.

Il contenuto di una lattina da 300 ml. è sufficiente per 10 litri di liquido refrigerante.

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati. CATI Spa non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.

ADDITIVO SPRAY TREVI AUTOMOTIVE

TRS090206 MULTISPRAY

Scheda tecnica

SEZIONE 1. Identificazione della sostanza o della miscela e della società/impresa

Olio spray universale, utilizzabile come lubrificante, sbloccante, detergente, protettivo per metallo e plastiche. Respinge l'umidità e previene la formazione della ruggine. Utilizzabile anche come detergente protettivo per armi. Non contiene silicone.

Campi di applicazione: viti, bulloni e serrature, lucchetti e cerniere, pedali skateboard, pattini, attrezzature, catene, macchinari

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

- Buon effetto penetrante
- Resistente all'umidità
- Azione pulente
- Rimuove oli, grassi, cere, colle e catrame
- Buona protezione anticorrosione
- Spruzzo mirato
- Sblocca e deterge lasciando un film protettivo

CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE

Base: olio minerale

Colore: brunastro trasparente

Odore: vaniglia

Peso specifico a 20°C: 0,80 g/ml

Portata di spruzzo: 1,98 g/sec.

Pressione di vapore a 20°C: 3 - 4 bar

Resistenza termica: da -50°C a +200°C

Contenuto VOC: circa 82% w/w

Conservabilità/stoccaggio: 10 anni, se conservato correttamente (=10°-25°C, umidità relativa max. 60%)

Recipiente/contenuto: bomboletta aerosol con volume netto di 500 ml

AMBIENTE ED ETICHETTATURA

Rispetta l'ambiente: CATI Spa si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento: controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti CATI Spa sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

ISTRUZIONI

Applicazione: Portare la bomboletta a temperatura ambiente.

Temperatura di lavorazione da 5° a 30°C.

Agitare la bomboletta per 2 minuti prima dell'uso.

Spruzzare una mano leggera e lasciar evaporare. La lubrificazione massima si ottiene dopo l'evaporazione del solvente.

Al termine della pulizia rimane una pellicola protettiva invisibile.

Consigli per l'applicazione: proteggere il fondo e l'area circostante dalla nebbia di spruzzo. La temperatura di esercizio deve essere compresa tra i +10°C e i +25°C, con umidità atmosferica al 60 %.

Immagazzinare il prodotto in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore.

Utilizzare solo durante la stagione secca, in locali protetti dal vento e ben arieggiati. Leggere attentamente le avvertenze riportate sull'etichetta.

ESONERO DI RESPONSABILITÀ (IMPORTANTE)

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerare tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti i circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. CATI Spa è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa CATI Spa.

ADDITIVO SPRAY TREVI AUTOMOTIVE

TRS090405 SPRAY PARTENZA VELOCE

Scheda tecnica

(ai sensi del regolamento 1907/2006/CE, Articolo 31)

Spray efficace per favorire le partenze a freddo di motori a combustione interna. Spruzzare nel filtro dell'aria per alcuni secondi ed avviare il motore.

Campi di applicazione: Motori diesel e motori a benzina

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

- Semplice da utilizzare
- Miscela di etere, propano e butano
- Agisce velocemente
- Spruzzo nebulizzato

CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE

Base: etere dietilico e olio minerale

Colore: trasparente

Odore: caratteristico

Peso specifico a 20°C: 0,711 g/ml

Portata di spruzzo: 1,70 g/sec.

Pressione di vapore a 20°C: 3-4 bar

Punto di infiammabilità: -40°C

Limite di esplosione: inferiore 1,7 Vol%, superiore 36 Vol%

Conservabilità/stoccaggio: 10 anni, se conservato correttamente (=10°-25°C, umidità relativa max. 60%)

Recipiente/contenuto: bomboletta aerosol con volume netto di 500 ml

AMBIENTE ED ETICHETTATURA

Rispetta l'ambiente: CATI Spa si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento: controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti CATI Spa sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II

ISTRUZIONI

Applicazione:

Portare la bomboletta a temperatura ambiente.

Prima dell'uso agitare la bomboletta per 2 minuti.

Spruzzare TreVi Automotive spray partenza veloce per alcuni secondi nella presa d'aria del filtro dell'aria.

Quindi, avviare subito il motore.

Per motori a benzina, durante l'avviamento tenere premuto l'acceleratore.

Per motori diesel, avviare e far girare il motore.

In caso di freddo molto intenso, spruzzare di nuovo per pochi secondi anche dopo l'avviamento.

Non usare spirali di preriscaldamento, candeelette di preriscaldamento e preriscaldatori di altro genere.

ESONERO DI RESPONSABILITÀ (IMPORTANTE)

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerare tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. CATI Spa è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa CATI Spa.

ADDITIVO SPRAY TREVI AUTOMOTIVE

TRS090510 PULITORE SISTEMA DI ASPIRAZIONE E CARBURATORE

Scheda tecnica

Deterge a fondo interni ed esterni del carburatore, dei corpi farfallati, senza smontare le parti. Ha un alto potere dissolvente, non corrode e non lascia residui. Testina a spruzzo concentrato.

Campi di applicazione: Carburatori

Valvole a motore

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

- Testina a getto diretto
- Elevato potere dissolvente
- Non corrosivo
- Non lascia residui
- Speciale valvola per uso a 360°
-

CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE

Base: idrocarburi

Contenuto VOC: 100% w/w

Colore: trasparente

Odore: caratteristico

Peso specifico a 20°C: 0,84 g/ml

Portata di spruzzo/Atomizzazione: 3,00 g/sec.

Pressione di vapore a 20°C: 3 - 4 bar

Conservabilità/stoccaggio: 10 anni, se conservato correttamente (=10°-25°C, umidità relativa max. 60%)

Recipiente/contenuto: bomboletta aerosol con volume netto di 500 ml

AMBIENTE ED ETICHETTATURA

Rispetta l'ambiente: CATI Spa si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento: controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti CATI Spa sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

ISTRUZIONI

Applicazione:

Portare la bomboletta a temperatura ambiente.

Temperatura di lavorazione ottimale è tra i 5° e i 30°C.

Agitare la bomboletta prima dell'uso.

Spegnere il motore e lasciarlo raffreddare. Rimuovere il filtro dell'aria

Spruzzare la parte esterna del carburatore fino a che il contaminante sia totalmente scomparso

Spruzzare le parti visibili dell'interno del carburatore e lasciar agire

Avviare quindi il motore e lasciarlo al minimo con velocità molto limitata

Spruzzare il pulitore per carburatori più volte all'ingresso della presa d'aria ed aumentare la velocità del motore

Spegnere il motore e re-installare il filtro dell'aria.

Consigli per l'applicazione: proteggere il fondo e l'area circostante dalla nebbia di spruzzo. La temperatura di esercizio deve essere compresa tra i +10°C e i +25°C, con umidità atmosferica al 60 %.

Immagazzinare il prodotto in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore.

Utilizzare solo durante la stagione secca, in locali protetti dal vento e ben arieggiati. Leggere attentamente le avvertenze riportate sull'etichetta.

ESONERO DI RESPONSABILITÀ (IMPORTANTE)

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerare tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti i circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. CATI Spa è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa CATI Spa.

ADDITIVO SPRAY TREVI AUTOMOTIVE

TRS090515 PULITORE DPF

Scheda tecnica

Prodotto per la pulizia del filtro antiparticolato diesel. Consente di sciogliere e rimuovere i depositi di carbone e di cenere negli impianti con filtro antiparticolato diesel, senza smontarlo. Rapido ed efficace, non corrosivo, il TreVi Automotive Pulitore Filtro DPF FAP è senza solventi e non infiammabile.

Campi di applicazione: Filtri antiparticolato motori diesel

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

- Rapido ed efficace
- Senza solventi
- Non corrosivo
- Non infiammabile

CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE

Base: soluzione con tensioattivi specifici

Propellente: propellente inerte

Contenuto VOC: 0% w/w

Peso specifico a 20°C: 0,99 g/ml

Pressione di vapore a 20°C: da 7 - 9 bar

Recipiente/contenuto:

bomboletta aerosol con volume netto di 500 ml

AMBIENTE ED ETICHETTATURA

Rispetta l'ambiente: MOTIP DUPLI si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento: controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti CATI Spa sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento

CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

ISTRUZIONI

Applicazione:

Portare l'aerosol a temperatura ambiente

La temperatura ottimale è tra i 5 e i 30°C

Prima dell'uso agitare energicamente la bombola per circa 2 minuti

Prima dell'uso, lasciare che il motore si raffreddi (massimo 50 ° C). Osservare le istruzioni del costruttore di automobili.

Smontare il sensore di pressione o di temperatura dal filtro

Svuotare la bomboletta rispettando i seguenti intervalli: spruzzare 3 - 5 volte; lasciare a bagno per 5 secondi

Installare il sensore di temperatura o pressione. Accendere il motore e lasciarlo girare a vuoto per 15 minuti in modo da far evaporare la maggior parte del fluido

Effettuare un Test-Drive di 30 minuti. Ciò può causare la formazione di fumo

Consigli per l'applicazione:

Proteggere il fondo e l'area circostante dalla nebbia di spruzzo. La temperatura di esercizio deve essere compresa tra i +10°C e i +25°C, con umidità atmosferica al 60 %.

Immagazzinare il prodotto in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore.

Utilizzare solo durante la stagione secca, in locali protetti dal vento e ben arieggiati. Leggere attentamente le avvertenze riportate sull'etichetta.

ESONERO DI RESPONSABILITÀ (IMPORTANTE)

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerare tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti i circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. CATI Spa è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa CATI Spa.

ADDITIVO SPRAY TREVI AUTOMOTIVE

TRS090516 PULITORE TURBINE E VALVOLE EGR

Scheda tecnica

SEZIONE 1. Identificazione della sostanza o della miscela e della società/impresa

Prodotto per la pulizia del sistema di ricircolo dei gas di scarico. Scioglie i depositi della valvola EGR, nel sistema di aspirazione dell'aria, nel collettore e nelle valvole di ammissione. Ripristina il flusso d'aria al motore migliorando così potenza e accelerazione e riducendo il fumo dei gas di scarico. Non lascia residui e previene depositi di resine. Testina a 360°

Campi di applicazione: valvole sistemi turbo, sistemi di aspirazione, valvole di aspirazione

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

- Azione rapida
- Non lascia residui
- Previene il deposito di resine
- Valvola a 360°

CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE

Base: mix di solventi organici

Contenuto VOC: 100% w/w

Colore: trasparente

Odore: caratteristico

Peso specifico a 20°C: 0,73 g/ml

Pressione di vapore a 20°C: 2,5 - 3,5 bar

Portata di spruzzo/Atomizzazione: 2 - 3 g/sec

Conservabilità/stoccaggio:

10 anni, se conservato correttamente (=10°-25°C, umidità relativa max. 60%)

Recipiente/contenuto: bomboletta aerosol con volume netto di 500 ml

AMBIENTE ED ETICHETTATURA

Rispetta l'ambiente: MOTIP DUPLI si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale

riciclabile.

Smaltimento: controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti CATI Spa sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

ISTRUZIONI

Applicazione:

Portare la bomboletta a temperatura ambiente

Temperatura di lavorazione ottimale è tra i 5° e 30 °C

Prima dell'uso agitare energicamente la bomboletta

Osservare le istruzioni del produttore del veicolo

Allentare il tubo tra il turbo e il sistema di aspirazione dell'aria

Avviare il motore e farlo funzionare a circa 2000 giri

Spruzzare direttamente all'ingresso del collettore più volte, premendo lievemente l'ugello fino a che il motore giri più agevolmente. Installare il tubo

Consigli per l'applicazione:

Proteggere il fondo e l'area circostante dalla nebbia di spruzzo. La temperatura di esercizio deve essere compresa tra i +10°C e i +25°C, con umidità atmosferica al 60%.

Immagazzinare il prodotto in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore. Utilizzare solo durante la stagione secca, in locali protetti dal vento e ben arieggiati. Leggere attentamente le avvertenze riportate sull'etichetta.

ESONERO DI RESPONSABILITÀ (IMPORTANTE)

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerare tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti i circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. CATI Spa è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa CATI Spa.

ADDITIVO SPRAY TREVI AUTOMOTIVE

TRS090563 PULITORE IMPIANTO FRENANTE

Scheda tecnica

Dissolve sporco grassi e polveri dagli impianti frenanti di auto e moto. Non è conduttore elettrico e non è corrosivo. È dotato di un getto estremamente potente e può essere utilizzato in varie posizioni.

Campi di applicazione:

Freni a tamburo

Dischi freno

Guarnizioni per freni

Pinze freni

Ganasce freno

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

- Getto potente e diretto
- Eccellenti proprietà dissolventi
- Non lascia residui
- Non corrosivo
- Non conduttivo
- Valvola a 360°

CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE

Base: idrocarburi alifatici

Contenuto VOC: circa il 97% w/w

Colore: trasparente

Odore: caratteristico

Atomizzazione: 4-5 g/sec

Pressione a 20°C: da 6 a 6.5 bar

Recipiente/contenuto:

bomboletta aerosol con volume netto di 500 ml

AMBIENTE ED ETICHETTATURA

Rispetta l'ambiente: CATI Spa si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento: controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti CATI Spa sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

ISTRUZIONI

Applicazione:

L'aerosol deve essere conservato a temperatura ambiente

La temperatura ottimale è tra i 5 e i 30°C

Prima dell'uso agitare energicamente la bombola

Proteggere le parti verniciate e in plastica

Spruzzare le parti fino a che i contaminanti sono completamente spariti

I contaminanti del detergente freni turbo devono essere considerati come rifiuti chimici

Consigli per l'applicazione:

Proteggere il fondo e l'area circostante dalla nebbia di spruzzo. La temperatura di esercizio deve essere compresa tra i +10°C e i +25°C, con umidità atmosferica al 60 %.

Immagazzinare il prodotto in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore.

Utilizzare solo durante la stagione secca, in locali protetti dal vento e ben arieggiati. Leggere attentamente le avvertenze riportate sull'etichetta.

ESONERO DI RESPONSABILITÀ (IMPORTANTE)

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerare tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti i circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. CATI Spa è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa CATI Spa.

ADDITIVO TREVI AUTOMOTIVE

TRA01714 STOP H2O DISPERDENTE ACQUA

Scheda tecnica

DESCRIZIONE

TreVi Automotive Stop H2O Disperdente Acqua è una combinazione automiscelante di sostanze attive senza ceneri, formulato per eliminare e assorbire l'acqua presente nei carburanti, evitando il fenomeno di ruggine, corrosione e mancanza di lubrificazione. È specificatamente idoneo alle esigenze dei motori moderni alimentati a benzina e gasolio.

PROPRIETÀ

- Elimina e lega dell'acqua esistente nel sistema di alimentazione, nei serbatoi degli automezzi e nelle cisterne.
- Protegge l'intero sistema di alimentazione contro ruggine e corrosione.
- Lubrifica il sistema di alimentazione
- Evita il congelamento dell'acqua nel carburante.
- Può essere utilizzato nei motori benzina con o senza piombo, nei motori diesel, non contiene componenti che possono deteriorare i dispositivi FAP/DPF o marmitte catalitiche.
- Miscibile in tutti i Bio-carburanti (B7, B10, B30, E5, E10 ...).

DATI TECNICI

- Aspetto: Colore trasparente
- Densità a 15°C: 0,790 g/cm³
- Viscosità a 40°C: < 7 mm²/s
- Punto di congelamento: -114,5°C
- Indice di rifrazione a 20°C: 1,382
- Solubilità in acqua: completamente solubile
- Punto di ebollizione: 81°C
- Odore: Caratteristico

APPLICAZIONI

Per tutti i motori alimentati sia a benzina che diesel, aspirati, turbo, iniezione diretta ed alta pressione di autovetture, veicoli industriali, autobus, imbarcazioni, macchine agricole, macchine movimento terra, ecc..

Elimina i problemi di ruggine, corrosione, ossidazione dei carburanti causati dalla presenza di acqua. Tale presenza di acqua può essere sia sul fondo che in sospensione nel carburante, in particolare sul

gasolio.

MODO D'USO

Un flacone da 300 ml. tratta fino a 60 litri di carburante. Per garantire un migliore risultato utilizzare almeno 2 volte all'anno, possibilmente nei periodi di primavera e autunno.

Flacone compatibile anche per i nuovi serbatoi senza tappo dei motori diesel e benzina.

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati. CATI Spa non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.

ADDITIVO TREVI AUTOMOTIVE

TRA11733 PULITORE INIETTORI MOTORI DIESEL PER SERBATOIO

Scheda tecnica

Descrizione

Scioglie e rimuove lacche, residui carboniosi dalle pompe e dagli iniettori dei motori diesel con iniezione meccanica o con sistemi ad altra pressione tipo Common-rail e "iniettore pompa". Elimina le incrostazioni dalla camera di combustione

Applicazioni

Può essere utilizzato su tutti i sistemi di alimentazione diesel attualmente esistenti.

Modalità d'uso

Immettere nel serbatoio del gasolio. Far girare il motore a regime minimo, dando delle accelerate alternate per alcuni minuti. Utilizzare ad ogni tagliando come prevenzione.

Caratteristiche chimico-fisiche

Colore: Giallino

Odore: Caratteristico

Punto di infiammabilità: 63°C

Densità: 0,816

PH: 5